

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ «КРАСНЫЙ ЯР»

Согласовано

Президент РОО «Федерация
автомобильного спорта Красноярского края –
Красный Яр»

_____ В.П. Пирожков
« _ » _____ 2025г.

Утверждено

Генеральный директор
Красноярской кольцевой гоночной трассы
«Красное Кольцо»

_____ А.В. Борисов
« _ » _____ 2025г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ

Ралли-кросс

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок Красноярского края (далее – спортивные соревнования) проводится на основании предложения региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» (далее ФАС КК «Красный Яр»), наделенной правами и обязанностями региональной спортивной федерации по виду спорта «автомобильный».

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 г. № 1053, Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), общими принципами организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2025 (далее – ППКР-2025), специальными техническими требованиями и настоящим Регламентом.

Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Согласие на обработку персональных данных представляется в комиссию по допуску участников.

ОГРАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ /ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА		
1.1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» , 660049, г. Красноярск, ул. Карла Маркса, д.62 Президент: Пирожков Виктор Павлович
1.2	Название, адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» ККГТ «Красное Кольцо», Красноярский край, Емельяновский район, с.Дрокино, квартал Красное кольцо, к.1 Генеральный директор – А.В. Борисов
1.3	Дата и место проведения соревнований	I этап – 01 июня 2025, ККГТ «Красное Кольцо» II этап – 22 июня 2025, ККГТ «Красное Кольцо» III этап – 17 августа 2025, ККГТ «Красное Кольцо» IV этап – 28 сентября 2025, ККГТ «Красное Кольцо»
1.4	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждого участника 7 000 рублей при условии подачи предварительной заявки не менее чем за 7 дней до даты проведения этапа, 10 000 рублей при подаче заявки менее чем за 7 дней до даты проведения этапа. Командный зачет. За каждую команду 5 000 рублей при условии подачи предварительной заявки не менее чем за 7 дней до даты

		проведения этапа, 7 000 рублей при подаче заявки менее чем за 7 дней до даты проведения этапа. Аренда датчика - 1000 рублей.
1.5	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатору (п.1.2.) тел.+7(391)2-777-666, E-mail: redringinfo@mail.ru Контактное лицо – Киселева Анна, тел. +7(983)435-80-33, E-mail motocats@mail.ru
1.6	Информация о трассе	Постоянная <i>трасса</i> , соответствующая требованиям ППКР-2025 к трассам для проведения ралли-кросса
1.7	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.8	Список официальных лиц, назначенных организатором:	Главная судейская коллегия Руководитель гонки – по назначению Председатель КСК – по назначению Спортивный комиссар – по назначению Главный хронометрист – по назначению Главный секретарь – по назначению Технический комиссар - по назначению Судья при участниках - по назначению Судейская бригада Старший судья судейской бригады - по назначению Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту - по назначению Секретарь КСК - по назначению Врач соревнования – по назначению
1.9	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	30 000 рублей
1.10	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	10 000 рублей

**Контакты с заявителями и спортсменами по тел. +7983-435-80-33.
Контактное лицо – Киселева Анна , e-mail motocats@mail.ru**

II. УСЛОВИЯ ДОПУСКА СПОРТСМЕНОВ

2.1. К участию в соревнованиях взрослых допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие выданную РАФ международную (кроме категорий D1, DR, H1, H2, H3, H4, R) или национальную Лицензию пилота, либо, при наличии Лицензии другой НАФ, удовлетворяющие требованиям ст. 4.6.2 и 6.2.7 СК РАФ, а также статьи 5.5 Приложения 2 к СК РАФ «Общие правила выдачи документов, необходимых для участия в автомобильных соревнованиях», имеющие достаточный состязательный опыт в картинге и имеющие соответствующие нагрузкам психологические и физические качества. Кандидаты моложе 18 лет рассматриваются Организатором и Комитетом спортивных комиссаров (далее - КСК) по

представлению Заявителя с нотариально заверенным разрешением обоих родителей или лиц, их заменяющих, на участие в соревнованиях. С целью подтверждения уровня вождения на соответствие для участия в соревнованиях, может быть проведен тест пилота.

2.2. К участию в соревнованиях в классе «Д2-Юниор» допускаются спортсмены (юноши, девушки) в возрасте 12-15 лет. Спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований. С целью подтверждения уровня вождения на соответствие для участия в соревнованиях, может быть проведен тест пилота.

2.3. Спортсмены не достигшие возраста 18 лет от стартовых взносов освобождаются в полном объеме.

2.4. Спортсмены, не обладающие, по мнению Руководителя гонки достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

2.5. Каждый спортсмен может быть заявлен на этапе многоэтапного официального соревнования в одной зачётной группе только за одну команду. Переход спортсмена из одной команды в другую разрешён между этапами.

2.6. Персонал Заявителя должен быть зарегистрирован на каждом этапе во время прохождения АП. Во время нахождения в рабочей зоне пит-лейн весь персонал должен быть одет в униформу – рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков, полностью закрывающих туловище, руки до кисти, ноги до обуви, **термостойкие перчатки обязательны**, закрытую обувь. Рекомендован стандарт ФИА 8856-2000. Допускается замена комбинезона на одежду полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

2.7. Аккредитованные СМИ/медиа с доступом на трассу так же должны быть в закрытой обуви и одежде, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

2.8. Спортсмен (пилот, участник) — физическое лицо, управляющее автомобилем в заездах соревнований.

2.9. Заявитель на регистрации вправе указать команду. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству РФ. Максимальное количество спортсменов в Команде -2. Допускается изменение состава Команд между этапами. Переход спортсмена между командами не изменяет количество очков полученных командой на прошедших этапах.

III. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ УЧАСТНИКОВ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

3.1. Потенциальный участник соревнования может подать предварительную заявку по ссылке

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf8LdkUXmeJBxz9bMwXnx113mIj1w_KxEDVWkvC-R1otYjQpg/viewform?usp=header ,

либо пройти процедуру подачи электронной заявки на участие по телефону

+7-983-435-80-33, либо во время проведения административных проверок этапа. Зарегистрировать Участников (Спортсменов) может представитель команды, имея все документы каждого участника.

3.2. На АП в соответствии с расписанием, спортсмены или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на спортсменов и Персонал Участника, предусмотренными п.3.3.

3.3. Представитель должен предъявить оригиналы следующих документов:

- а) лицензию Заявителя;
- б) лицензию(-и) пилота(-ов);
- в) действующую справку медицинского учреждения о допуске спортсмена к соревнованиям по автомобильному спорту;
- г) страховой полис спортсмена “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией пилота;
- д) другие документы, предусмотренные Регламентами.

3.4. Своей подписью на заявке, **участник** признает опасность и риски участия в соревновании автомобильному спорту, свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящего Регламента, за возможное получение и причинение вреда себе и другим лицам во время соревнований. Обязуется выполнять требования Официальных лиц Организатора.

3.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий регламент.

3.6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

3.7. Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов “от травм и несчастного случая” у Персонала Заявителя, включенного в заявку, а также гостей, приглашенных Заявителем в парк-стоянку.

3.8. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных спортсменов, Заявителей и Команд. Список допущенных спортсменов публикуется до начала первого официального заезда.

3.9. Медицинский осмотр спортсменов проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. По решению Главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого спортсмена в течении проведения соревнования. Медицинский осмотр спортсмены проходят лично с удостоверением личности.

3.10. Зарегистрировавшиеся Участники получают Акт технического осмотра.

3.11. Участники размещают на своем автомобиле обязательную рекламу партнеров, полученную на регистрации. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует хотя бы одна обязательная надпись, спортсмен может быть наказан в соответствии с Регламентом.

3.12. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

3.13. Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- а) не запрещена законодательством РФ;
- б) не закрывает обзор с места спортсмена;
- в) не противоречит нормам морали и этики;
- г) не является политической или религиозной по своей сути;
- д) не носит оскорбительного характера;
- е) не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;

ж) не противоречит Регламентам.

3.14. Представляя автомобиль и документы (включая СТП и спортивные омологации) на ПТИ Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля технической регламентации. Присутствие спортсмена на ПТИ при проверке правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

3.15. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки спортсменов к заезду.

3.16. Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтёт это необходимым.

3.17. Участники, прошедшие технический и медицинский осмотр допускаются к соревнованиям. Участники, не прошедшие технический, медицинский осмотр и не разместившие на своем автомобиле обязательную рекламу партнеров, (полученную на регистрации) к соревнованиям не допускаются.

3.18. К Соревнованиям допускаются автомобили соответствующие Техническим требованиям к автомобилям участвующим в Кубке Красноярского края по ралли-кроссу, и прошедшие техническую инспекцию.

3.19. Каждый спортсмен обязан предоставлять автомобиль на технический осмотр к месту, специально отведенному организатором.

3.20. Спортсмены, принимающие участие в тренировке и гонке, должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ.

3.21. Лица, опоздавшие на регистрацию, могут быть допущены, решением Руководителя гонки/Главным судьей, при условии, что ими будет пройден медицинский осмотр, а их автомобиль пройдет техническую инспекцию после уплаты штрафа согласно таблице наказаний и пенализаций.

3.22. Организатор вправе отказать любому водителю в участии в соревнованиях без объяснения причины.

3.23. Организатор вправе отстранить от участия водителей и команды, допускающие оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей и партнеров Кубка в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети.

IV. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ СПОРТСМЕНОВ

4.1 Правила поведения спортсменов на трассе.

4.1.1. Только гоночная трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и соревнований.

4.1.2. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни.

4.1.3. Выезд на трассу разрешен только со стартового коридора с общего старта. В случае если автомобиль не тронулся со стартового коридора по техническим причинам, старт разрешен до момента прохождения лидером заезда одного круга. После прохождения лидером заезда первого круга автомобиль убирается в закрытый парк при помощи механиков или эвакуатора.

4.1.4. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров спортсмен не должен создавать помех другим участникам заезда. Спортсмен должен соблюдать «Правила движения по трассе». Спортсмен, допустивший разворот, замедление, остановку, или выезд за пределы гоночной дорожки обязан прекратить борьбу, вернуться на гоночную дорожку на том же участке трассы или продолжить движение, не препятствуя другим участникам заезда

- 4.1.5. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины.
- 4.1.6. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Спортсмен обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. Контактная борьба запрещена.
- 4.1.7. Спортсмен обгоняемого автомобиля не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.
- 4.1.8. Если автомобиль покинул пределы трассы, участник обязан вернуться на трассу не создавая помех другим участникам. Так же недопустимо срезание трассы.
- 4.1.9. В случае возврата автомобиля участника на основное покрытие трассы, произошло с улучшением позиции, либо с препятствием для других участников (блокировка другого участника, затруднение проезда других участников, выбивание участников находящихся на основном покрытии трассы) такой выезд пенализируется прибавлением до 40 секунд к результату либо аннулированием результата заезда по решению КСК.
- 4.1.10. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен такого автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть и выйти за пределы (переместиться за ограждение) трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.
- 4.1.11. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Участника или помогающих ему людей.
- 4.1.12. Во время заезда оказание посторонней помощи Участнику остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда. Если спортсмен покинул автомобиль во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие (оказание посторонней помощи) совершено, пилоту засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если пилоту, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд
- 4.1.13. Участнику не разрешается толкать автомобиль по трассе с целью достижения линии финиша во время заезда.
- 4.1.14. В том случае, если Участнику после вынужденной остановки удастся запустить двигатель без посторонней помощи, не покидая места водителя и не отстегивая ремни

безопасности, и он продолжит гонку, не извлекая прямой выгоды от перемещения его автомобиля в безопасное место, он не исключается из зачета.

4.1.15. Фальстарт. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички “5 сек” (желтых огней светофора или надписи READY to RACE) до подачи стартового сигнала.

4.1.16. ДЖОКЕР. В ходе каждой гонки (заезда) с общим стартом каждый водитель должен один раз проехать ДЖОКЕР – круг с измененной конфигурацией трассы. Момент проезда Участник выбирает сам. При выезде с ДЖОКЕРА водитель должен уступить пилотам,двигающимся по основному кругу трассы. В случае столкновения, вина за столкновение ложится на Участника, выезжающего с ДЖОКЕРА на основной круг. За отказ от проезда через ДЖОКЕР - штраф 40 сек к общему времени прохождения дистанции гонки.

4.1.17. В течение тренировок и соревнований официальные инструкции Участникам даются с помощью сигналов специальными флагами:



Зеленый флаг: Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов. - По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на "прогревочный" круг.



Желтый флаг – предупреждение о повышенной опасности. Участник обязан принять меры к безопасному проезду зоны действия желтого флага. **Зоной действия желтого флага является расстояние от судейского поста, на котором показывается желтый флаг, до препятствия (аварийного автомобиля). В зоне действия желтого флага запрещены столкновения, обгоны. Обгоном считается ситуация, когда догоняющий автомобиль поравнялся с обгоняемым.** Желтый флаг убирается судьей, после того как гонщик покинул автомобиль и находится в безопасном месте. Нарушение правил в зоне действия желтого флага влечет за собой дисциплинарное наказание согласно таблице пенализации.



Красный флаг – остановка заезда, всем Участникам прекратить гонку, снизить скорость и продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.



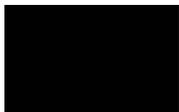
Черно-белый в шахматную клетку – окончание гонки либо тренировки.

Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: Показывается только один раз.

Предупреждает соответствующего Участника о неспортивном поведении.

Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40см: Информировывает

соответствующего Участника, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен остановиться в боксе (ремонтно-заправочной зоне). После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может продолжить гонку.



Черный флаг: Информировывает соответствующего Участника, что на

следующем круге он должен привести свой автомобиль в боксы (ремонтно-заправочную зону) или иное определенное регламентом соревнования место. Этот флаг может показываться одному Участнику не более чем на протяжении четырех последовательных кругов, даже в том случае, если Участник не подчинится подаваемому этим флагом сигналу. Решение о применении этого флага относится исключительно к компетенции Спортивных комиссаров, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Участника. Черный флаг с табличкой на которой указан стартовый номер Участника – соответствующему Участнику сигнализирует- прекратить соревнование, и не создавая препятствий остальным Участникам медленно покинуть трассу в установленном месте выезда.

4.1.18. Три последних флага (черно белый разделенный по диагонали, черный с оранжевым кругом и черный флаг) показываются неподвижно вместе с черной доской с белыми цифрами стартового номера автомобиля. Этот флаг и номер могут быть объединены на одной доске.

4.1.19. Эти флаги могут применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Как правило, решение о применении последних двух флагов принимает непосредственно Руководитель гонки, однако, такое решение может приниматься и Спортивными комиссарами. О решении применить данные флаги должен быть немедленно проинформирован представитель соответствующего Спортсмена.

4.1.20. Запрещен выезд участников или представителей команд на закрытую трассу красным флагом.

4.1.21. **Спортсмен обязан выезжать на старт с чистыми стартовыми номерами, а также с чистой рекламой Организатора.**

4.1.22. Участники, в том числе и технический персонал участника, должны соблюдать требования Организатора по мерам безопасности и правилам поведения Спортсменов на трассе в период проведения соревнований, указываемых в Регламенте.

4.2 Парк стоянка

4.2.1. В ходе тренировок и соревнований любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне парк стоянки.

4.2.2. Въезд в парк стоянку и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.

4.2.3. Запрещается в зоне парк-стоянки делать резкие старты с пробуксовкой. Скорость движения не более 10 км/ч.

4.2.4. В ходе соревнований в зоне боксов проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Спортсмена. Организатор во время подачи

заявок выдает персоналу Участника заранее оговоренное количество отличительных знаков или специальных пропусков.

4.2.5. Каждый Спортсмен в зоне размещения своего автомобиля, парк-стоянке должен иметь наготове исправный порошковый огнетушитель емкостью **не менее 5 литров**.

4.2.6. В ходе соревнований автомобили, не участвующие в заезде и их сервисные автомобили должны находиться в парк-стоянке, причем сервисные автомобили должны быть расположены сбоку, либо сзади автомобилей, участвующих в соревнованиях, не выходя за ширину места, отведенного Организатором соревнований. Содержание и сдача места парк-стоянки в чистоте относится к обязанностям участника, персонала команды. В случае оставления места с разливами ГСМ и (или) мусором участником или его персоналом - штраф 3000 рублей.

4.2.7. Неспортивное поведение Участника либо его персонала на территории спортивного объекта, влечет за собой наказание согласно таблице пенализации.

4.2.8. Нарушение правил поведения Спортсмена влечет за собой дисциплинарные наказания:

4.2.9. Предупреждение – объявляет Руководитель гонки после завершения заезда.

4.2.10. Снятие с заезда – путем показа водителю черного флага с его номером Решение принимает Руководитель гонки.

4.2.11. Снятие с соревнований – в случае грубого нарушения Правил поведения, Участником или его техническим персоналом, а также в случае угрожающего безопасности Участника, других гонщиков и зрителей технического состояния автомобиля. Решение принимает КСК либо главный судья.

4.2.12. Аннулирование результатов заезда или соревнования решение принимает КСК либо руководитель гонки.

4.2.13. В случае отсутствия в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки исполняет также и их функции.

V. ПРОТЕСТЫ

5.1. Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 30 000 рублей. Устные протесты не рассматриваются.

5.2. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается.

5.3. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными

5.4. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

5.5. Протесты, возникшие на соревнованиях, должны быть адресованы Руководителю гонки, а рассмотрены Спортивными Комиссарами.

5.6. Протесты поданные на несоответствие автомобиля участника и требующие разборки агрегатов авто дополнительно подкрепляются денежным взносом:

- на двигатель - 15000руб;

- на КПП - 7000руб.

5.7. В случае обоснованности протеста дополнительный взнос или его часть возвращается подателю протеста. Если протест не обоснован, то дополнительный взнос

переходит необоснованно опротестованному участнику для компенсации расходов, связанных со сборочно- разборочными работами.

VI. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

Класс «Национальный»:

- Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статей 2, 3, 7 (Национальный) Приложения 3А к КиТТ (Легковые автомобили для кросса и ралли-кросса 2025).

Класс «Д2-Юниор »

- Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статей 2, 3, 7 (Национальный) Приложения 3А к КиТТ (Легковые автомобили для кросса и ралли-кросса 2025).

Допускаются автомобили как с действующей, так с закончившейся омологацией.

Дополнения к техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке Красноярского края по ралли-кроссу:

При любых погодных условиях разрешено применение только определенных моделей шин с размерностью 185/60R14: Cordiant COMFORT 2, Cordiant Sport 2, Viatti Strada 2 – нарезка шин запрещена. Запрещена установка разных шин на одной оси автомобиля.

Охлаждающая жидкость – только вода, антифриз запрещен.

Материал бамперов, капота, передних крыльев, крышки багажника, дверей, кроме водительской – свободный, при условии надежного крепления и использования заводских петель. Двери при этом должны иметь возможность штатно открываться снаружи.

Разрешено удалять нишу запасного колеса, образовавшееся при этом отверстие должно быть надежно закрыто листовым металлом.

Разрешена установка аккумуляторной батареи жидкостного типа в салоне автомобиля, в этом случае АКБ должна быть закрыта герметичным кожухом имеющим крепление отдельное от крепления самой АКБ.

Передаточное число главной пары КПП – 4.1, 7ряд.

Рычаги подвески, передние растяжки и их кронштейны – серийные, эластичные шарниры подвески разрешается заменять на более жесткие при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, и сохранением принципа действия эластичных шарниров. В случае применения несерийных рычагов, растяжек и их кронштейнов – увеличивается минимально допустимый вес автомобиля на 30кг.

Валы и шарниры приводов колес, передние ступицы – свободные.

Ручной (стояночный) тормоз – свободный.

Разрешено применение задних дисковых тормозов, тормозные механизмы и тормозные диски – свободные.

Передаточное число рулевого механизма – свободное.

Электро усилитель руля – свободный.

Допускается применение серийного топливного бака уменьшенного объема, либо безопасного топливного бака спецификации FIA FT3- 1999, FT3.5 или FT5, требования к установке описаны в приложении 3а КиТТ РАФ.

Топливная рампа и принципиальная топливная схема – свободная.

Разрешено применение ремонтных поршней диаметром 83мм, выпускаемых серийно и реализуемых через розничную торговую сеть как запасные части, при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, сохранения омологированных размеров, способа производства и материала.

Обязательно сохранение в впускной системе заводского ДМРВ без каких либо его доработок, даже в случае применения МАП сенсора.

Разрешено удаление неиспользуемых датчиков и исполнительных механизмов, а так же частично неиспользуемой электропроводки. При этом ни одна из модификаций не должна повлиять на количество поступающего воздуха в двигатель.

Конструкция и материал синхронизаторов КПП – свободные.

Для автомобилей групп “Национальный” и “Д2-Юниор” рекомендовано оснащение системами пожаротушения, омологированными ФИА в соответствии со Статьей 253-7.2 Приложения J (Технический список ФИА №16, либо Технический список ФИА №52) или РАФ (Технический лист №3-1 РАФ).

6.1. Условия проведения соревнований.

6.1.1. Трасса соревнований – замкнутая кольцеобразная кривая, с асфальтовым покрытием с длиной круга не менее 900 метров, ширина не менее 10 метров, но не более 16 метров.

6.1.2. Структура соревнования в соответствии с Приложением 5 к ППКР-2025

а. Свободная тренировка

б. Квалификационные заезды:

Жеребьевка

1 серия

2 серия

3 серия

4 серия

с. Полуфиналы и Финал

Количество кругов в каждом заезде определяется в зависимости от длины одного круга трассы.

6.1.3. В каждом классе проводится свободная тренировка не менее 4 кругов. Порядок выхода на свободную тренировку и разминку – по результатам жеребьевки. Принцип формирования заездов – согласно п 3.3 Приложения 5 ППКР-2025. В свободных тренировках разрешается проезжать через «джокер».

6.1.4. Каждый участник, перед началом квалификации, обязан самостоятельно получить датчик в штабе организатора. Для залога с собой иметь паспорт либо водительское удостоверение. Участники, выехавшие без датчика на квалификацию, выставляются в конец стартовой решетки.

6.1.5. Место крепления датчика - передняя правая дуга каркаса безопасности на уровне панели приборов. В случае повреждения либо утраты электронного датчика - ответственность несет участник соревнований, либо его представитель.

6.1.6. Каждый спортсмен, чтобы быть допущенным на старт квалификационных заездов должен пройти не менее одного круга в тренировке. В противном случае, он может быть допущен на старт в 1-ой квалификационной серии только по решению КСК.

6.1.7. Проводятся 4 серии квалификационных заездов с пятью стартующими автомобилями с одной линии в каждом квалификационном заезде. Дистанция каждого заезда - 4 круга.

6.1.8. Порядок старта:

- 1-я и 3-я серии: согласно результатам жеребьевок (отдельных для каждой серии) которые проводятся в присутствии одного из спортивных комиссаров на брифинге;
- 2-я серия: согласно классификации 1-ой серии квалификационных заездов; при одинаковом времени в 1-ой серии приоритет определяется по результатам жеребьевки;
- 4-я серия согласно обратному порядку классификации 3-ей серии квалификационных заездов; при одинаковом времени в серии приоритет определяется по результатам 2 серии.

6.1.9. Если по каким-то причинам спортсмен не может принять участие в серии – его представитель обязан сообщить об этом судье при участниках до начала данной квалификационной серии.

6.1.10. Момент выезда на стартовую решетку - старт предыдущего заезда. К моменту своего выезда на стартовую решетку Спортсмен должен находиться в своем автомобиле в накопителе. Если по каким-то причинам его там не окажется – его место на старте останется свободным и к нему будет применена денежная пенализация в размере равном 0,5 заявочного взноса.

6.1.11. Спортсмен с лучшей классификацией имеет право выбирать место на линии старта, затем второй, третий и т.д.

6.1.12. В каждом квалификационном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». спортсмены, которые не проедут через него, получают штрафное время в 30 секунд. Спортсмен, совершивший фальстарт в квалификационном заезде, должен проехать через «джокер» дважды.

6.1.13. По результатам квалификационных заездов 12 лучших спортсменов попадают в 2 полуфинальных заезда.

6.1.14. Из каждого полуфинального заезда в финал выходят Спортсмены, занявшие места с первого по третье и имеющие не менее одного пройденного круга в своём полуфинальном заезде. При отсутствии пройденных кругов места таких пилотов в финале остаются свободными.

6.1.15. Полуфиналы и финал проводятся по схеме 2-2-2, при этом спортсмен с лучшей классификацией может выбрать место в своем ряду. Дистанция полуфинала – 5 кругов, финала - 6 кругов.

6.1.16. Победителем и призерами этапа являются спортсмены, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е места в финальном заезде.

6.1.17. Если проводились полуфиналы, то места спортсменов, не попавших в финал, распределяются следующим образом: 7-8 место – Спортсмены, занявшие 4-ое место в полуфиналах, 9-10 место – Спортсмены, занявшие 5-ое место в полуфиналах и т.д. Лучшее место в каждой паре у обладателя лучшего результата по итогам квалификационных заездов.

6.1.18. Спортсмены, не попавшие в финальные заезды, классифицируются в соответствии с квалификацией.

VII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КУБКА

7.1. Результат сезона: Результат сезона участника определяется суммой очков, набранных на всех этапах за вычетом одного худшего результата (пропущенного этапа). При равенстве очков у участников приоритет получает тот, кто имеет лучший результат на финальном этапе.

7.2. По окончании всех квалификационных заездов, создается промежуточная классификация, согласно сумме баллов всех квалификационных заездов. При равенстве баллов у двух или нескольких спортсменов приоритет будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в 4-ой серии. При дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения любого из квалификационных заездов данными пилотами. Чтобы попасть в данную промежуточную классификацию, получить очки в зачет многоэтапного соревнования и иметь возможность стартовать в финале/полуфинале необходимо финишировать как минимум в двух квалификационных заездах.

7.3. По результатам квалификационных заездов лучшие 16 пилотов получают очки в зачет многоэтапного соревнования:

1-ый – 16 очков, 9-ый – 8 очков, 2-ой – 15 очков, 10-ый – 7 очков, 3-ий – 14 очков, 11-ый – 6 очков, 4-ый – 13 очков, 12-ый – 5 очков, 5-ый – 12 очков, 13-ый – 4 очка, 6-ой – 11 очков, 14-ый – 3 очка, 7-ой – 10 очков, 15-ый – 2 очка, 8-ой – 9 очков, 16-ый – 1 очко.

7.4. На момент формирования полуфинальных заездов все 12 пилотов должны быть в предстартовой зоне. Время начала формирования финальных и полуфинальных заездов должно быть опубликовано на табло информации. Если по какой-то причине спортсмен (или спортсмены) из первых 12 не могут принять участие в полуфинале (на момент начала формирования стартовой решетки) – они будут заменены следующими пилотами по результатам квалификационных заездов, которые будут стартовать последними. Остальные спортсмены перемещаются вверх, занимая места выбывших участников.

7.5. По результатам полуфиналов спортсмены получают очки в зачет многоэтапного соревнования: 1-ый – 6 очков, 2-ой – 5 очков, 3-ий – 4 очка, 4-ый – 3 очка, 5-ый – 2 очка, 6-ой – 1 очко. По результатам финала спортсмены получают очки в зачет многоэтапного соревнования: 1-ый – 8 очков, 2-ой – 5 очков, 3-ий – 4 очка, 4-ый – 3 очка, 5-ый – 2 очка, 6-ой – 1 очко.

7.6. Победителем и призерами этапа являются спортсмены, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е места в финальном заезде.

7.7. Командный зачет. Результат сезона команды определяется суммой очков, набранных на всех этапах за вычетом одного худшего результата (пропущенного этапа). При равенстве очков у команд приоритет получает та команда, которая имеет лучший результат на финальном этапе.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Участники, занявшие первые три места по результату каждой гонки - первое, второе, третье места - награждаются дипломами от организаторов.

8.2. Участники, занявшие первые три места по результату этапа - первое, второе, третье места награждаются дипломами, медалями и призами от организаторов.

8.3. Участники, занявшие первые три места по итогам сезона – награждаются дипломами и кубками соответственно за 1,2,3 места от организаторов.

В обязательном порядке призерам, занявшим 1е, 2е, 3е места - на церемонию награждения выходить в спортивной экипировке.

Возможны дополнительные номинации.

IX. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Участники могут размещать рекламу команд, спонсоров на автомобили, одежду, в парк - стоянке в пределах отведенного места для участника без согласования с Организатором. При условии, что реклама не создает опасности, затруднений участникам, персоналу команд, зрителям, официальным лицам, и не нарушает законодательство РФ и не носит оскорбительного характера. Размещение рекламы в другом месте проводится только с согласия Организатора.

9.2. Участник обязан зарезервировать место на автомобиле для рекламы Организатора согласно схемы расположения - указанной организатором.

9.3. Командам разрешается иметь название титульного спонсора (спонсоров) в объеме не более двух наименований и не более трех слов или сокращений, например: «СК ВВС – Енисей», «Спортивный клуб «Racing». Данное требование устанавливается в целях полного и неискаженного указания названия команды в отчетах СМИ и официальных материалах.

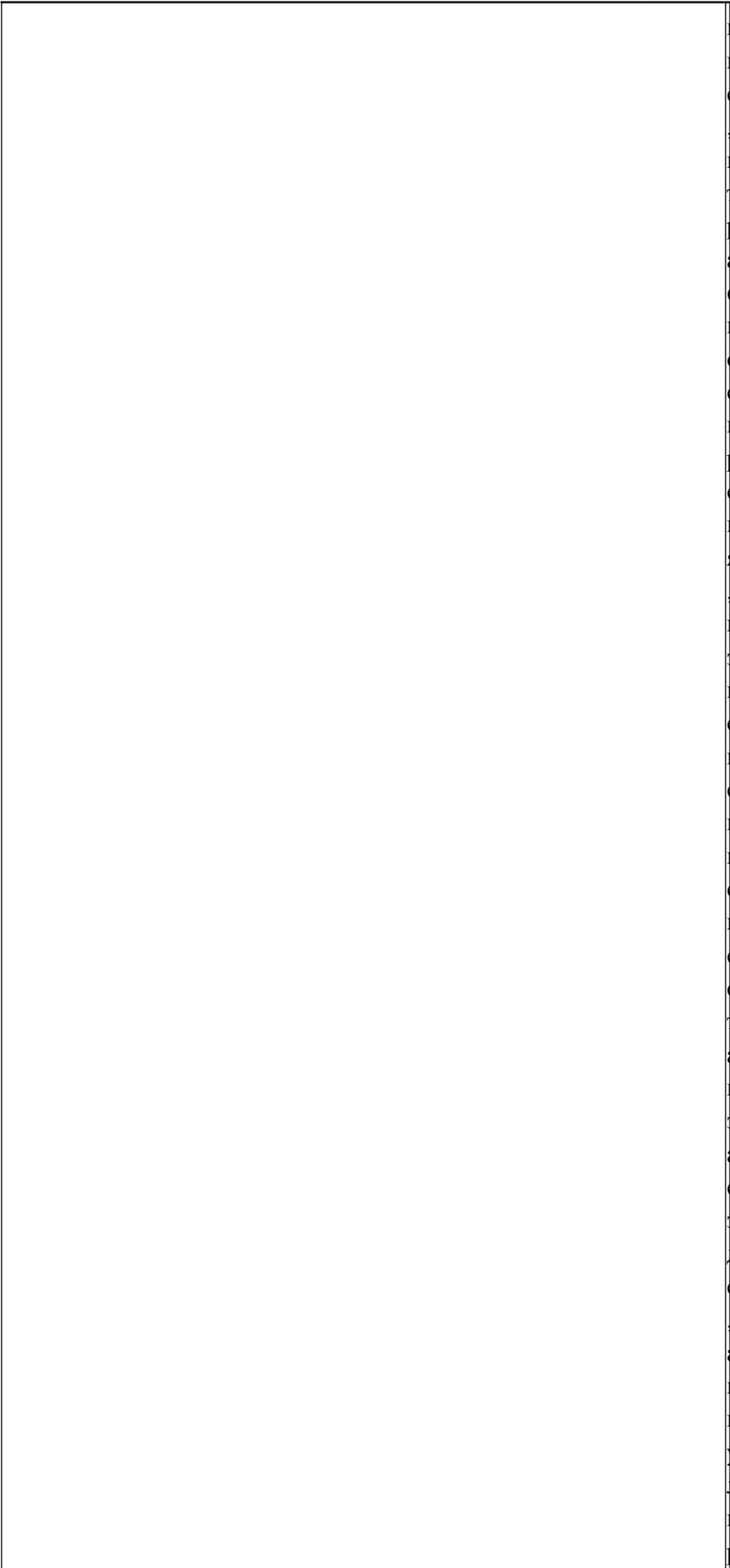
9.4. Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию (в т.ч. по радио), касающихся любых официальных соревнований (кроме любительских съемок, предназначенных для личного пользования) принадлежат Организатору и могут быть у него получены.

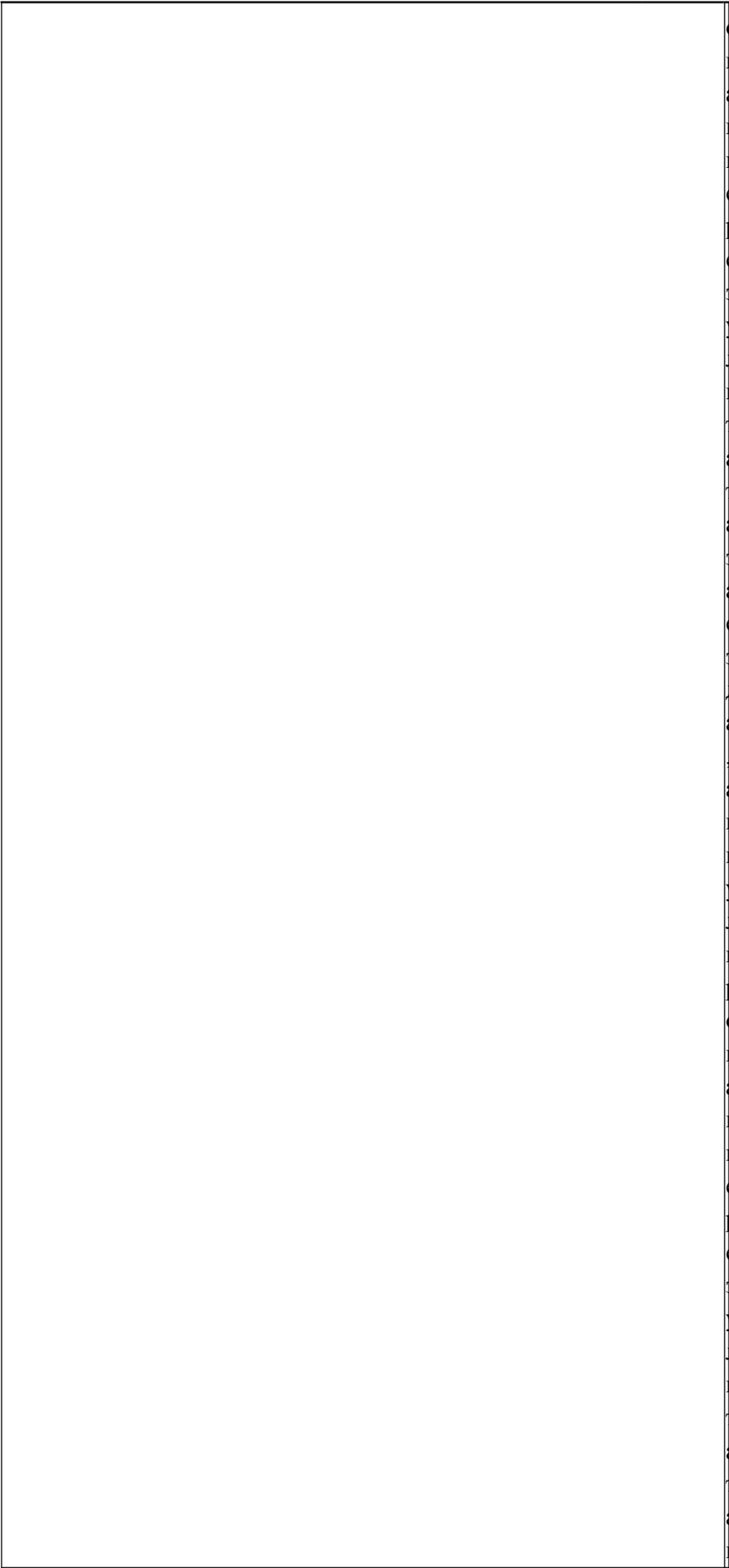
9.5. Совместная ответственность Заявителей (Участников) и его персонала. Заявитель (Участник) - несет ответственность, за все действия или бездействия, со стороны любого лица принимающего участие или оказывающего услуги в соревновании, действующего от его имени, включая в частности, его сотрудников, прямых или косвенных. Его спортсменов, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

9.6. Зона проведения соревнований объявлена **безалкогольной**, т.е. в ней запрещается приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации. В парк-стоянке, на судейских постах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», курение запрещено.

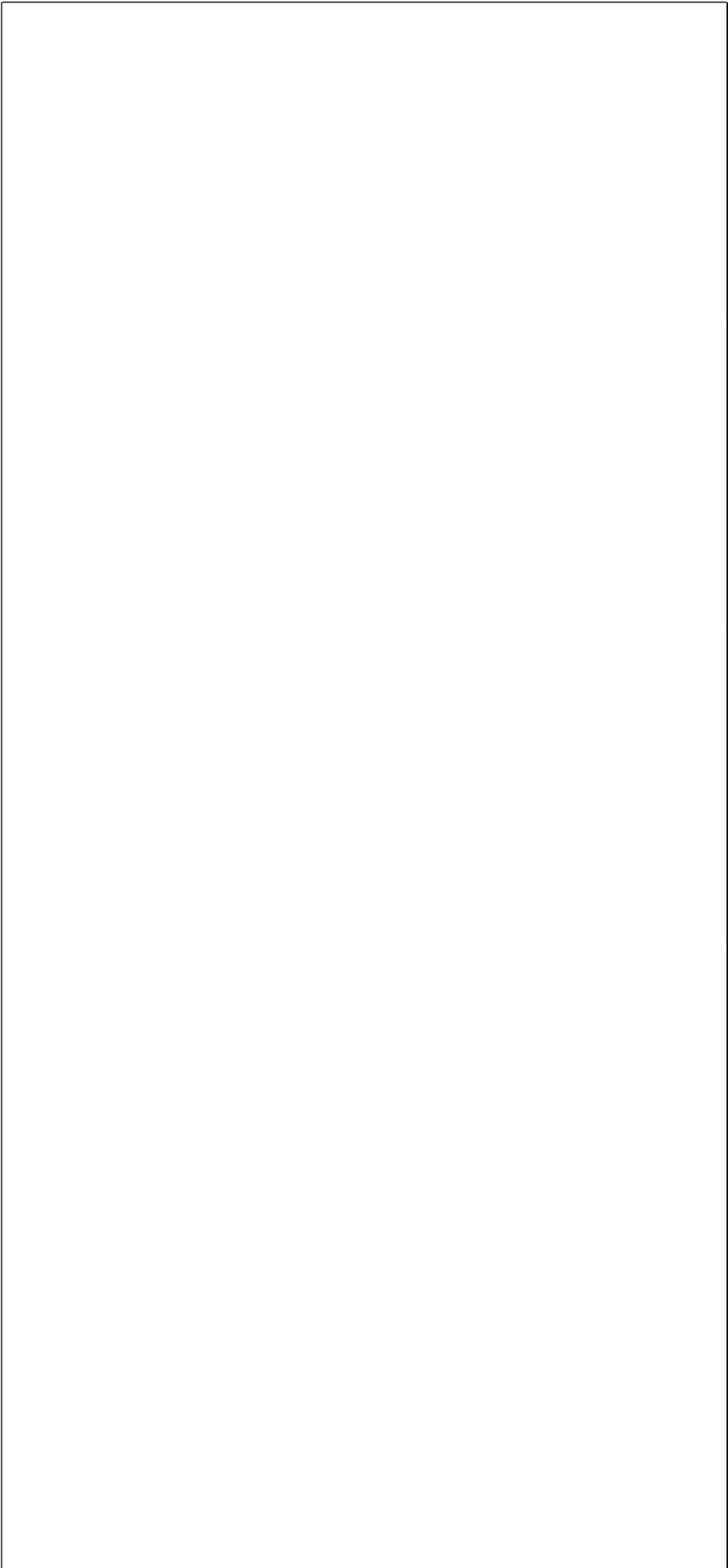
X. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
Отсутствие документов необходимых для регистрации	Отказ в допуске к соревнованию
Опоздание на регистрацию, ТИ, МО	Штраф 2500р
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Нарушение правил движения по трассе, контактная борьба, нарушение правил поведения Водителей, игнорирование сигналов подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	





Пропуск ДЖОКЕРА



Мусор и (или) разлив ГСМ в зоне парк стоянки после сдачи места организаторам

Превышение допустимой скорости в зоне боксов, имитация старта с пробуксовкой в парк стоянке, прогрев шин вне отведенных для этого мест.

Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение)
Водителем, членами команды участника и его болельщиками

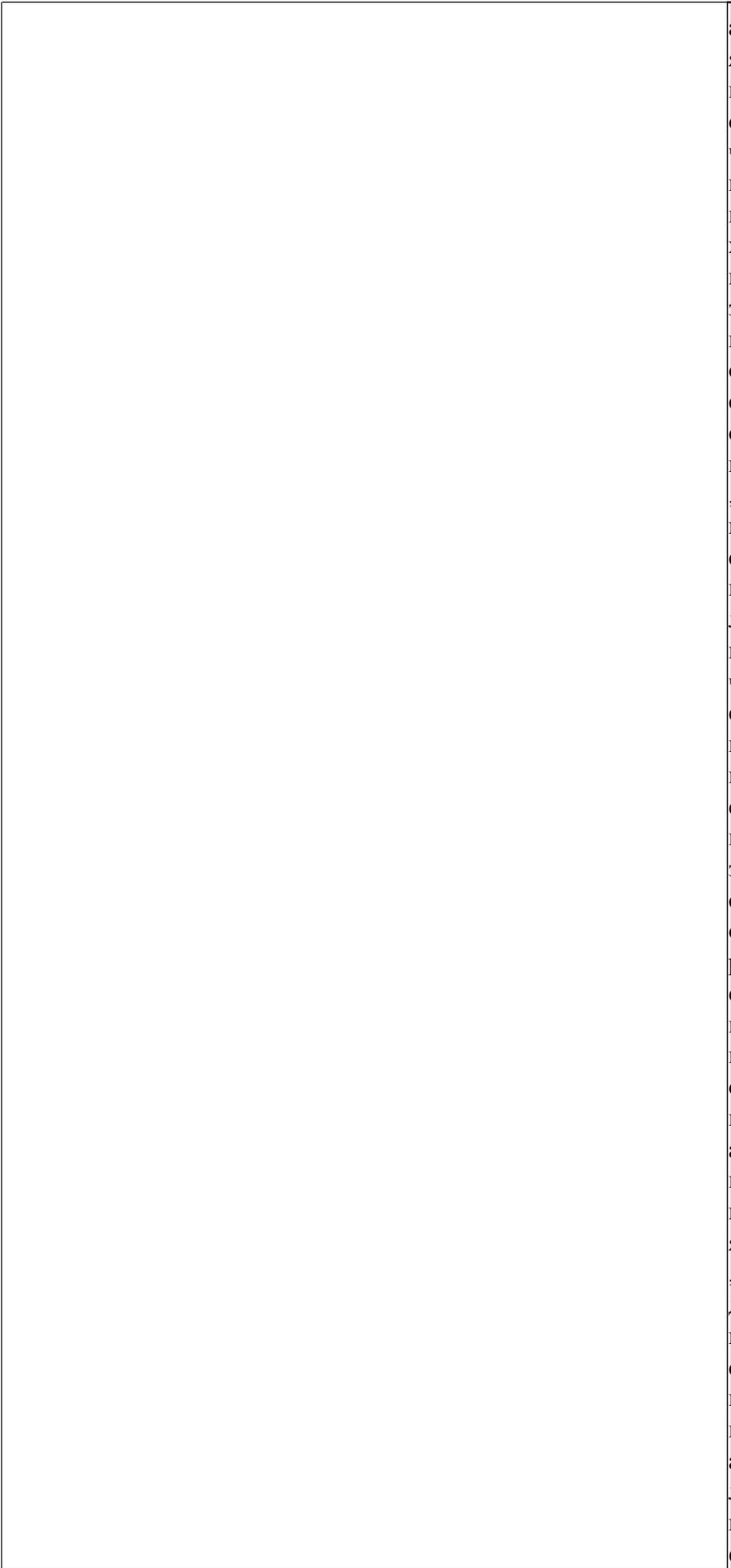
Получение на одном соревновании более двух замечаний

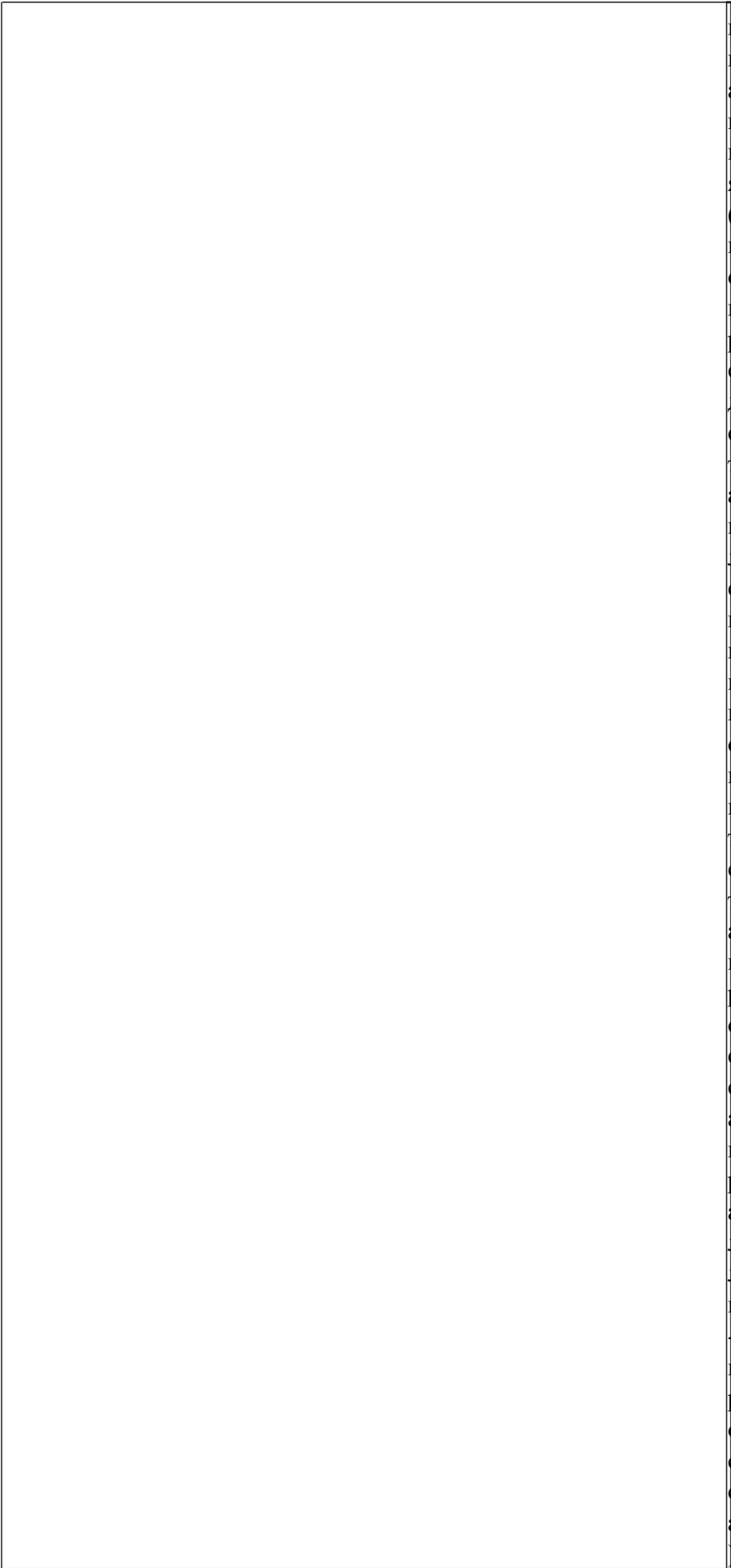
Выезд участника или представителя команды на трассу закрытую красным флагом

Курение, распитие алкогольных и спиртосодержащих напитков участником или кем-либо из команды участника в запрещенном месте.

Выход на награждение в ненадлежащем виде (шорты, майка, сланцы)

Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение) Участником, членами команды участника и его болельщиками, оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей, участников и партнеров Кубка в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети.







В качестве дополнений может применяться Приложение 7 ППКР-2025

11.0. Отказ от уплаты денежного штрафа за нарушения указанные в таблице пенализации или стартового взноса, влечет за собой исключение участника либо команды на этапе.

12.0. Допуск участника не уплатившего штраф или стартовый взнос к следующему этапу соревнований возможен только в случае уплаты участником штрафа и стартового взноса в двойном размере.

13.0. Участники, прошедшие регистрацию в установленном порядке, но не уплатившие стартовый взнос к соревнованиям не допускаются.

14.0. Незнание технических требований, правил и данного регламента, не освобождает участников, механиков, тех. персонал от последствий нарушения данных правил.

!!! Организатор оставляет за собой право вносить изменения в регламент, путем публикации дополнительных бюллетеней.

Расписание (предварительное) I этапа.

01.05.2025г.		Публикация регламента
01.05.2025г.		начало приема предварительных заявок
25.05.2025г.	до 18:00 по МСК	Окончание приема предварительных заявок (обычный заявочный взнос)
31.05.2025г.	16:00-19:30	Трек - День
01.06.2025г.	08.00-10.00	Медицинский контроль
01.06.2025г.	08.00-10.00	Административный контроль
01.06.2025г.	08.00-10.00	Входная техническая инспекция
01.06.2025г.	10.15-10.45	Брифинг/собрание пилотов и представителей команд
01.06.2025г.	10.45-11.00	Заседание КСК
01.06.2025г.	11.00-11.45	Квалификационные заезды
01.06.2025г.	12.00-12.45	Квалификационные заезды
01.06.2025г.	12.45-13.00	2-е заседание КСК
01.06.2025г.	13.15-13.30	Брифинг/собрание пилотов и представителей команд
01.06.2025г.	13.45-14.15	Торжественное открытие соревнований, парад пилотов
01.06.2025г.	14.30-18.30	
Полуфинальные и		

финальные заезды

По окончанию
заездов дня: режим
закрытого парка для
автомобилей участников
финального заезда;
заключительная техническая
инспекция; заседание КСК;
подведение итогов;
церемония награждения.